

Modification d'un allumeur Lucas pour fixer l'avance à l'allumage

Lors de la préparation d'un moteur, la question de l'allumage est récurrente. Que faut il faire ? Un article complet est en cours de rédaction est sera prochainement publié.

En attendant, voici un petit reportage photo qui vous permettra de fixer l'avance centrifuge de votre allumeur. Certains arbres à came s'accommodent très bien d'une avance fixe se situant entre 25° et 30°. Pour ceux qui recherchent un système plus évolué et qui vont "investire" dans un AEPL, il leur sera également nécessaire de fixer l'avance centrifuge de l'allumeur car l'avance sera alors gérée par l'AEPL..

La modification est très simple, mais c'est toujours plus facile quand quelqu'un l'a déjà fait et que vous avez une explication en image

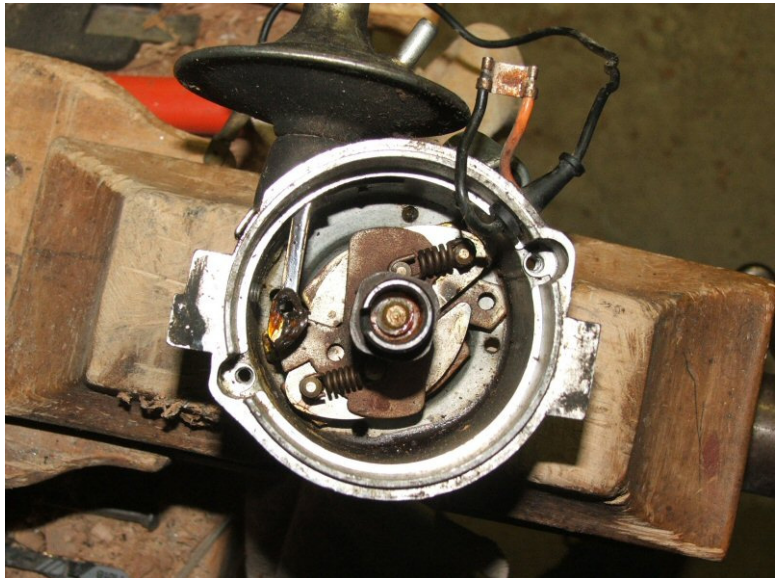
Prendre l'allumeur et retirer la vis qui tient les rupteurs, celle qui tient le condensateur et les deux petites sur les cotés qui tiennent la plaque supérieure.



Retirez la plaque supérieure en faisant attention au fil de sortie de l'allumeur.

Voilà ce qui va apparaître en dessous de la platine. On distingue à gauche le bras de la capsule qui sert à faire pivoter la platine pour l'avance à dépression, et au milieu, les deux ressorts et les deux masselottes qui gèrent l'avance centrifuge.

Le problème, c'est que tout ceci n'est pas accessible, donc il va falloir démonter l'axe pour pouvoir fixer l'avance.



Retournez l'allumeur, fixez le dans un étau et retirez la goupille qui se situe en travers de l'arbre d'entraînement avec un chasse goupille. Faites bien attention au fait qu'une fois la goupille retirée, l'arbre peut très bien tomber par dessous, dont retenez le.

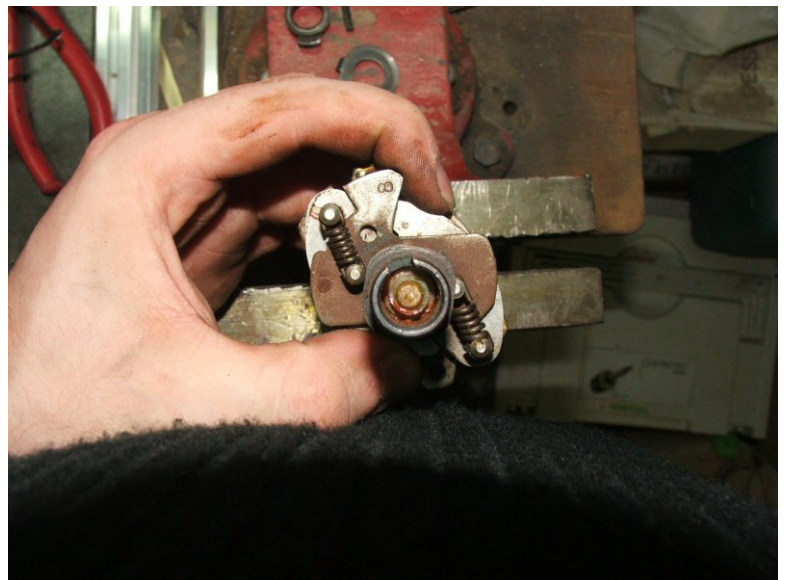
La goupille sortie, vous pouvez désolidariser l'arbre de la pièce dans laquelle la goupille était.





On retire la pièce et la rondelle.

Voilà à quoi ressemble l'arbre seul.



On retire les deux ressorts et on les remplace par du fil de fer bien tendu pour pas que ça bouge. J'ai également mis un point de soudure entre les deux masselottes pour assurer mais on ne le voit pas sur la photo. Par contre, si vous soudez, faites attention car il y a une bague en plastique sur l'axe, si vous ne la retirez pas avant de souder, vous allez la faire fondre.

On remonte tout à l'envers, on donne un coup de nettoyage et c'est fini !



Maintenant, à vous de jouer, Vous savez maintenant que c'est super simple à faire.