

# Choisir et commander son Stage 1

Suite à de multiples questions sur le choix d'un Kit stage 1 sur les forum Minicorp.net et Esprit-Mini.net, j'ai décidé de rédiger cet article afin d'aider tous ceux qui souhaitent commander leur ST1 en GB pour des raisons de budget et qui tremblent de faire une ânerie.

Je tiens tout d'abord à vous dire que mon jugement n'est pas neutre. L'expérience et les différents articles que j'ai pu lire m'ont montré que les échappement Peco ou Sportex sont de qualité médiocre, tout comme le ST1 vendu par Minisport.com avec son échappement Superflow. Je n'en parlerai donc pas. Je ne vous parlerais pas non plus des échappements PlayMini qui sont d'excellents échappements mais plutôt destiné à des 1300 avec de grosses préparations. Pour les Maniflow, reportez vous à la fin de l'article.

Je ne parlerai donc que des échappements RC40 vendus par Minisparts.com. Etant donné que vous savez ce qu'est un Stage 1, vous pourriez parfaitement acheter tous les éléments pièce par pièce mais, financièrement, cela vous coûterait bien plus que d'acheter les kits complets. Je vais donc essayer de vous éclairer sur les différents kits disponibles, leurs tarifs, et les mélanges à réaliser pour obtenir ce que vous cherchez à moindre coût en fonction de votre moteur.

## I/ Les différents éléments

### *1) Silence, ça tourne !*

Sachez que tous les silencieux de la gamme RC40 présentés ont des performances égales. Que le diamètre de la sortie soit petit ou gros, cela n'est qu'une question esthétique. Vous allez devoir choisir votre silencieux, et le choix est vaste.

**Classique**



**Latéral gros Ø**



**Latéral double DTM**



**Central petit Ø**



**Central gros Ø**



**Central DTM**



## 2) *Faut se détendre.*

Pour votre Kit Stage 1, vous aurez le choix entre une ligne d'échappement AVEC ou SANS pot de détente. Ce pot intermédiaire n'altèrera en rien les performances de votre Mini. Il en diminuera simplement le bruit, ce qui n'est pas un mal étant donné les temps de Sarkozite aigüe que nous vivons actuellement...

## 3) *Une p'tite pipe ?*

Vous savez que votre Stage 1 contient une pipe d'admission. Mais beaucoup se pose la question de savoir si la pipe est pour un carburateur HS4, HIF38, HS6 ou HIF44. La réponse est pour tous ! Si vous utilisez un HS, vous utiliserez seulement 2 des 4 trous de fixation. Si c'est un HIF, les 4. Si vous avez un carburateur de diamètre 38mm (HIF38/HS4) vous garderez la pipe telle quelle. Si c'est un 44mm, vous devrez retirer une petite lèvre d'aluminium à l'intérieur de la pipe avec une lime ou une Dremel. Donc il n'y a pas de question à se poser de ce côté là.



## 4) *Le collecteur.*

Que votre stage 1 soit pour un 1000 ou pour un 1300 qui développera 90cv, le collecteur le plus adapté est le Freeflow. Cependant Minispares commercialise depuis peu un LCB avec le même diamètre (1.75") appelé Millenium Manifold et l'intègre à une partie de ses Stages 1. Ces 2 collecteurs semblent avoir des performances similaires.



**Freeflow**



**LCB**

## 5) *Un cône avec filtre.*

Tous les Kit Stage 1 sont livrés avec un élément filtrant K&N remplaçant l'élément d'origine de la boîte à air. Cependant, pour des raisons d'esthétique, certaines personnes, dont je fais partie, préfèrent utiliser un filtre à air conique.

**K&N classique**



**K&N Cône**



**PIPER Cône**



## II/ Les différents Kits

### 1) Pour les 998 avec HS4/HIF38

- **C-STN17**

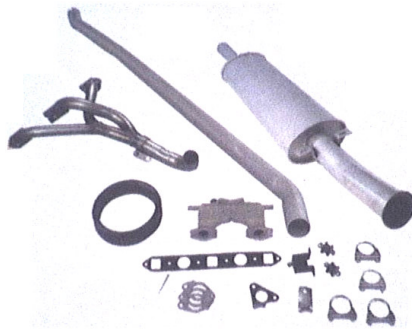
Le stage 1 classique. RC40 latéral avec détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.



Tarif : £167.19 TTC + £19 de port

- **C-STN17B**

RC40 central gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.



Tarif : £176.18 TTC + £19 de port

- **C-STN17A**

RC40 latéral gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.

Tarif : £176.18 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE004 + C-AHT770 + AJM601 + 3x AEC2083 + CUD1018**

RC40 central petit Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAU. Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £194.76 TTC + £19 de port

avec K&N cône 56-9320 : £211.01 TTC + £19 de port

avec PIPER cône C1502 : £195.50 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE006 + C-AHT770 + AJM601 + 3x AEC2083 + CUD1018**

RC40 central gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAU. Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £186.78 TTC + £19 de port

avec K&N cône 56-9320 : £203.03 TTC + £19 de port

avec PIPER cône C1502 : £187.62 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE008 + C-AHT770 + AJM601 + 3x AEC2083 + CUD1018**

RC40 latéral gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAU.  
Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £191.27 TTC + £19 de port  
avec K&N cône 56-9320 : £207.52 TTC + £19 de port  
avec PIPER cône C1502 : £192.01 TTC + £19 de port

## 2) Pour les 1275 BC avec HIF38

- **C-STN18**

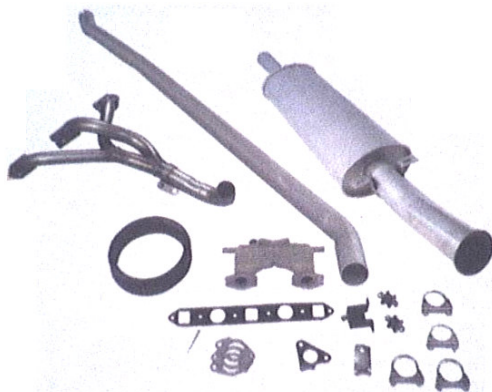
Le stage 1 classique. RC40 latéral avec détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.



Tarif : £167.19 TTC + £19 de port

- **C-STN18B**

RC40 central gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.



Tarif : £176.18 TTC + £19 de port

- **C-STN17A**

RC40 latéral gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.

Tarif : £176.18 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE004 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + CUD1011**

RC40 central petit Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAM.  
Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £195.09 TTC + £19 de port  
avec K&N cône 56-9320 : £211.34 TTC + £19 de port  
avec PIPER cône C1502 : £195.83 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE006 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + CUD1011**

RC40 central gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAM.  
Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £195.71 TTC + £19 de port  
avec K&N cône 56-9320 : £211.96 TTC + £19 de port  
avec PIPER cône C1502 : £196.45 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE008 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + CUD1011**

RC40 latéral gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille AAM.  
Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £200.20 TTC + £19 de port  
avec K&N cône 56-9320 : £216.45 TTC + £19 de port  
avec PIPER cône C1502 : £200.94 TTC + £19 de port

*Je conseille aux possesseurs de 1275 Basse compression, d'abandonner leur HIF38 et de passer au HIF44. Dans ce cas, choisissez un stage 1 pour 1275HC.*

### 3) Pour les 1275 HC avec HIF44

- **C-STN18A**

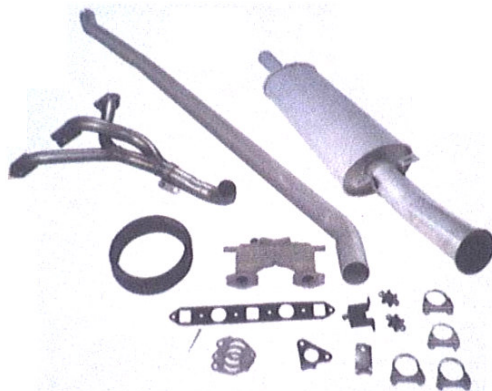
Le stage 1 classique. RC40 latéral avec détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille, joints et kit de fixation.



Tarif : £167.19 TTC + £19 de port

- **C-STN18B + NZX8010**

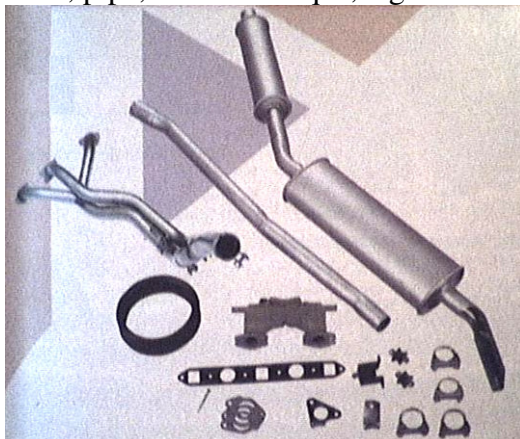
RC40 central gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille BDK, joints et kit de fixation.



Tarif : £184.78 TTC + £19 de port

- **C-STN16 + NZX8010**

RC40 latéral avec détente, LCB, pipe, K&N classique, aiguille BDK, joints et kit de fixation.



Tarif : £144.28 TTC + £19 de port

- **C-STN17A + NZX8010**

RC40 latéral gros Ø sans détente, Freeflow, pipe, K&N classique, aiguille BDK, joints et kit de fixation.

Tarif : £184.78 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE004 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + NZX8010**

RC40 central petit Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille BDK. Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £195.09 TTC + £19 de port

avec K&N cône 56-9330 : £211.34 TTC + £19 de port

avec PIPER cône C1504 : £195.83 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE006 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + NZX8010**

RC40 central gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille BDK. Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £195.71 TTC + £19 de port

avec K&N cône 56-9330 : £211.96 TTC + £19 de port

avec PIPER cône C1504 : £196.45 TTC + £19 de port

- **RC40PACKAGE008 + C-AHT770 + AJM601 + 3x GUG705561GM + NZX8010**

RC40 latéral gros Ø avec détente, Millenium, pipe, joints, kit de fixation et aiguille BDK. Ajoutez la ref du filtre à air choisi.

Tarifs : avec K&N classique E2601 : £200.20 TTC + £19 de port

avec K&N cône 56-9330 : £216.45 TTC + £19 de port

avec PIPER cône C1504 : £200.94 TTC + £19 de port

#### *4) Pour les exotiques*

Pour les 998 avec culasse stage 3 ou culasse de 1300 et carbu HIF44. Soit vous voulez un stage 1 classique alors commandez le **C-STN16**. Pour l'aiguille, il faudra vous débrouiller. Soit vous voulez un stage 1 plus exotique, alors commandez les stages 1 pour 1275 HC mais sans la ref **NZX8010**, donc sans aiguille. Pour l'aiguille, il faudra vous débrouiller.

Pour les 1275 préparés, je pense que vous êtes assez calés pour commander seuls votre stage 1. Il faut juste savoir qu'un LCB serait plus adapté, mais bon, en dessous de 90cv, le Freeflow est toujours valable. Restez toujours en 1.75" de diamètre de ligne d'échappement.

Pour les 1380, il va falloir passer en 2" de diamètre pour la ligne d'échappement. Je vous conseille de regarder du côté de chez PlayMini. Pour le Collecteur, un LCB « Big bore » sera parfait. Pour la pipe d'admission, une **C-AHT771** si vous utilisez un HIF44.

### **III/ Manifold**

Ceux qui souhaitent acheter un stage 1 avec un échappement Manifold devront obligatoirement s'adresser chez Somerford en leur demandant par mail ce qu'ils veulent. Il faut savoir que Somerford vous propose un stage 1 à la carte, est une boîte très sérieuse et de surcroît fort sympathique. Le tarif sera un petit peu plus élevé, mais justifié par le fait que les échappements Manifold sont un peu plus chers. Comptez entre £180 et £230 selon le modèle de ligne d'échappement et de filtre à air choisis + £19 de port.