

Alarme maison

Après m'être fait braqué ma Mini et piqué mon ampli, mon subwoofer et mon autoradio, j'ai décidé de me fabriquer une alarme. Pourquoi ne pas avoir acheté une Cobra ? Ben simplement pour une raison financière.

Suite à une demande grandissante sur Minicorp, je me suis enfin décidé à rédiger cet article.

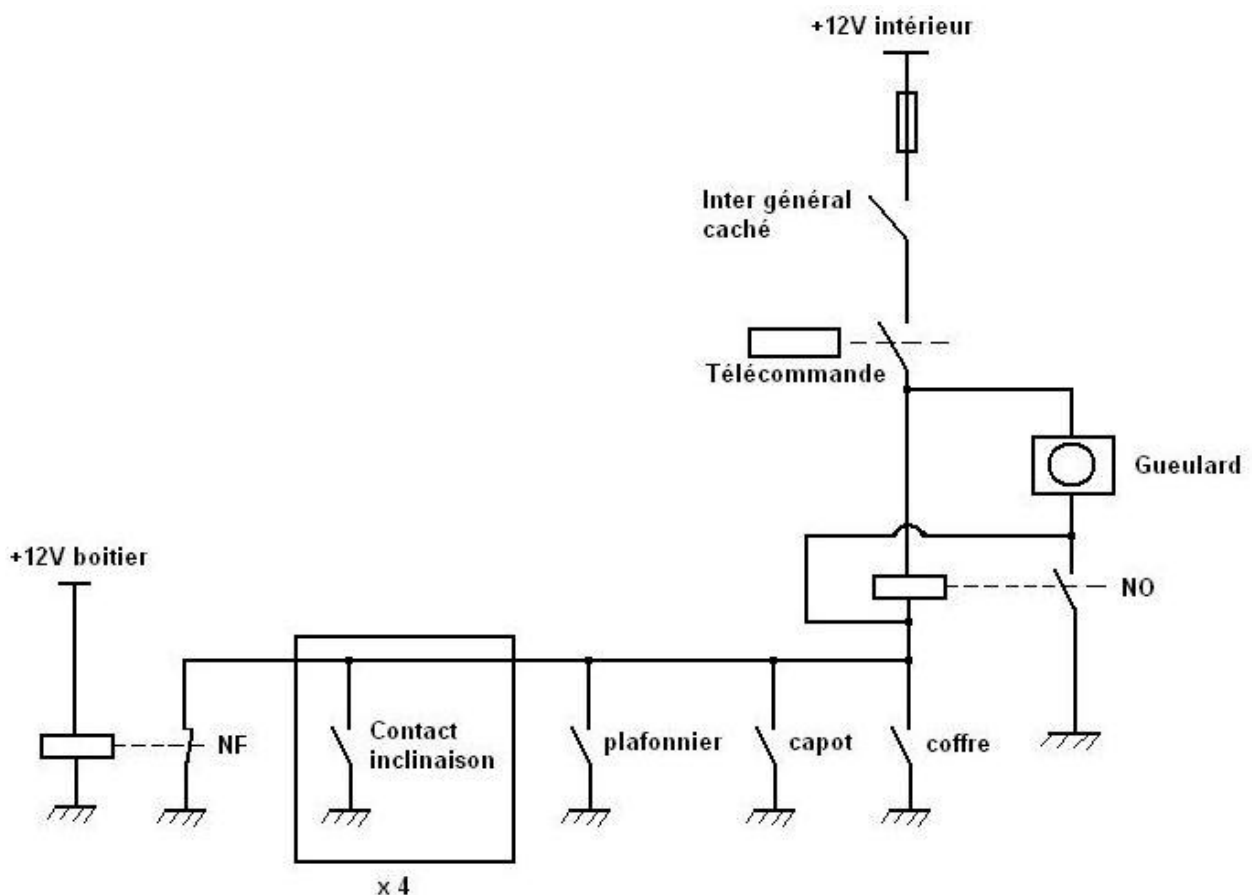
Les protections

Pour commencer, cette alarme est une périmétrique. Ce la signifie que si un ouvrant est ouvert, ça gueule : porte, capot et coffre.

Ensuite, une protection d'inclinaison est installée. Grâce à 4 contacts à bascule, si votre Mini est montée sur un plateau, en marche avant ou arrière, ou si elle est mise sur cric pour piquer les roues, l'alarme se déclenchera.

Enfin, si un petit malin sectionne le fil de batterie pour que l'alarme ne se déclenche pas, elle se déclenchera tout de même.

Le schéma



Explications

+12V intérieur : c'est une alimentation séparée qui sera passée par l'intérieur de la Mini. Cette alimentation séparée permettra le fonctionnement de l'alarme et son déclenchement si le câble de batterie sous la Mini est sectionné.

+12V boîtier : C'est le + permanent du boîtier de fusible qui est sous le capot.

Inter général caché : C'est un interrupteur caché à l'intérieur de la Mini qui vous permettra de désactiver l'alarme sans télécommande, on ne sait jamais.

Télécommande : C'est en fait le relais NO qui est actionné par la télécommande.

Gueulard : C'est la sirène qui se déclenchera en cas d'intrusion. Il ne faut en aucun cas utiliser le klaxon. Pourquoi ? Déjà par ce que c'est illégal, ensuite parce que votre klaxon ne va pas aimer et enfin parce qu'un klaxon en marche produit énormément de parasites. Une fois qu'il sera en route, il vous sera impossible de couper l'alarme avec la télécommande, j'ai testé pour vous ! ☺

NF : C'est un contact Normalement Fermé. Si la bobine du relais n'est pas alimentée, le contact est passant.

NO : C'est un contact Normalement Ouvert. Si la bobine du relais n'est pas alimentée, le contact n'est pas passant.

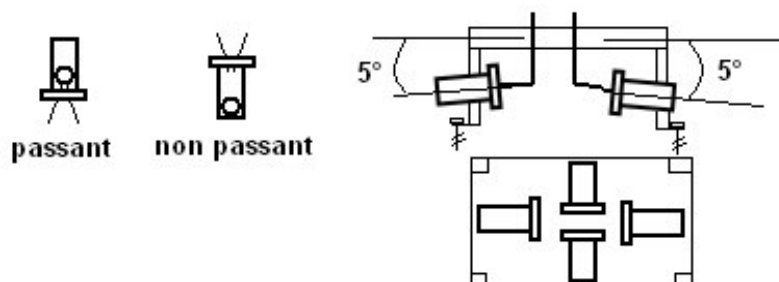
Contact inclinaison : Ce sont des contacts à bascule. Le mieux aurait été des contacts mercure mais malheureusement, cela n'existe plus. Ils font la chasse au mercure maintenant. Des substituts sont proposés mais cela n'est pas aussi sensible. Si vous avez l'occasion de récupérer des contacts au mercure, n'hésitez pas. C'est sur le réglage de ses contacts que vous passerez sûrement le plus de temps.

Plafonnier : L'ampoule de plafond fonctionne avec un + permanent. Lorsqu'on ouvre une des 2 portes, l'ampoule se retrouve mise à la masse et s'éclaire. Il va donc falloir récupérer la patte moins de l'ampoule pour déclencher l'alarme. Le plus simple et le plus proche du boîtier est de se brancher sur le fil violet qui va au contacteur de la porte conducteur. Pour cela, tirez sur le joint de porte au niveau de la charnière. Retirez ensuite le skaï qui fait le fond du tableau de bord. Vous verrez un trou dans la tôle et derrière le fil violet qui va au contact de porte. Branchez vous dessus avec un pince fil.

Capot et coffre : Il vous faudra récupérer deux contacts de porte ou de coffre dans une casse. Ça vous coûtera une misère et ça fera bien l'affaire.

Le capteur d'inclinaison

Le capteur d'inclinaison est un tube avec une bille en métal à l'intérieur. Vous allez devoir ajuster ces contacts pour que l'alarme se déclenche pour une inclinaison supérieure à 5° ou 10°, c'est à vous de voir. Vous devrez installer le bâti sur le planché horizontalement. Je pense que sous un des sièges est le meilleur endroit. Les 4 contacts seront montés en parallèle. Je vous conseil également de monter un interrupteur à côté de l'interrupteur général pour couper les contacts d'inclinaison. En effet, si vous vous gardez en pente ou à cheval sur un trottoir, l'alarme se déclenchera dès son activation. Cet interrupteur vous permettra de les désactiver.



Les références

- **INTER A INCLINAISON SANS MERCURE**



Code : 700444 - C1

Prix : 3.90€

- **MINI SIRENE D'ALARME AS-300**



Code : 754021 - C2

Prix : 5.50€

- **SIRENE D'ALARME 115DB**



Code : 750129 - C2

Prix : 24.90€

- **Emetteur 2 voies avec boitier K6706**



Code : 06 33 82 - 22

Prix : 20€90

- **Recepteur 2 voies K6727**

Code : 06 33 85 - 22

Prix : 29€90

- **Recepteur 1 voie K6707**

Code : 06 33 83 - 22

Prix : 26€90

- **Boitier pour l'un ou l'autre des récepteurs**

Code : 06 33 84 - 22

Prix : 6€90